

## ОТЗЫВ

на диссертацию на соискание ученой степени доктора экономических наук Буровцева Владимира Викторовича «Методология развития системы лицензирования на железнодорожном транспорте» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

### Актуальность темы диссертационного исследования

Одним из самых жестких методов вмешательства государства в деятельность участников рынка транспортных услуг можно назвать институт лицензирования деятельности. Изучение регулирующих воздействий, оказываемых институтом лицензирования в сфере рыночных отношений особенно актуально на современном этапе глобализации и экономической интеграции транспортного комплекса. В частности, формирование конкурентной среды на железнодорожном транспорте требует последовательного формирования нормативно-правовой базы, как стимулирующей развитие предпринимательской деятельности на транспорте, так и обеспечивающей сохранение требуемого уровня технологической безопасности в потенциально конкурентном сегменте рынка транспортных услуг. Противоречивость экономической природы лицензирования, различная полярность его регулирующих воздействий на условия развития конкурентной среды, описываемая автором, обуславливает значительный нереализованный потенциал исследуемого метода государственного регулирования в формировании оптимального комплекса организационных мер по развитию рынка транспортных услуг в сфере железнодорожного транспорта. Такие задачи как развитие цивилизованной конкуренции на рынке транспортных услуг, повышение эффективности функционирования государственных институтов, призванных обеспечить безопасность транспортных услуг в рассматриваемой автором сфере предпринимательской деятельности, являются общепризнанными приоритетами в современной российской государственной экономической политике и обуславливают актуальность выбранной Буровцевым В.В. темы исследования.

### Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций

Автор корректно применяет классические научные методы обоснования полученных результатов, выводов и рекомендаций диссертационного исследования. Автором изучены, критически анализируются, обоснованно применяются известные и доказанные положения экономической теории транспорта, институциональной экономики, синергетической концепции государственно-

го управления и др. Обоснованность научных результатов, выдвинутых соискателем, базируется на согласованности научных данных и сделанных научных выводов, применением современных средств и методик проведения научных исследований, официальным характером используемой информации, в том числе данных реестра выданных лицензий, предоставленного Федеральной службой по надзору в сфере транспорта. Теоретические положения диссертации основываются на расчетных экспериментах, логическом, историческом анализе, методе экспертных оценок, положениях институционального анализа. В работе соискатель грамотно использует математический аппарат, корректно вводит новые научные понятия.

#### Оценка новизны и достоверности результатов

В целом, результаты, полученные автором, являются новыми научными знаниями, развивающими известные положения экономической теории транспорта. В частности, соискателем расширены научные представления об экономической природе функционирования институциональных барьеров сферы государственного регулирования железнодорожного транспорта как ключевых показателей эффективности организации лицензирования деятельности субъектов рынка транспортных услуг. Полученные новые концептуальные положения развивают и дополняют уже известную методологическую базу исследования методов оценки эффективности организации лицензирования деятельности субъектов рынка транспортных услуг. Особый научный интерес представляют полученные автором новые результаты, обосновывающие целесообразность применения современных информационно-телекоммуникационных инструментов для повышения эффективности функционирования системы лицензирования на железнодорожном транспорте (стр. 260-272 диссертации). Достоверность теоретических результатов работы подтверждается не противоречивостью результатов апробации, данными, представленными в известных авторитетных научных трудах, посвященных рассматриваемой теме исследования. Основные результаты диссертации опубликованы в 20 статьях в рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендованных ВАК России, а также обсуждались на различных научно-практических конференциях, получили одобрение ведущих специалистов в сфере транспорта и экономики.

#### Замечания по диссертации Буровцева В.В.:

1. На стр. 19-72 диссертации соискатель рассматривает теоретические положения формирования и развития системы лицензирования на железнодорожном транспорте как самостоятельного метода государственного регулирования транспортного комплекса. По нашему мнению, институт ли-



цензирования следовало бы рассматривать не в обособленном контексте, а как элемент общей интегрированной системы государственного регулирования экономической системы.

2. На стр. 247-257 диссертации соискатель описывает разработанные им математические модели оценки значений коэффициентов факторов регулирующего воздействия института лицензирования на транспорте. При этом на наш взгляд необходимо дополнительно пояснить, почему предложенная система коэффициентов является оптимальной и исчерпывающей, по мнению соискателя, а также чем обоснован выбор использованного математического метода среди прочих прикладных математических инструментов, выражающих суть исследуемых экономических явлений.

### Заключение

В целом диссертация Буровцева В.В. соответствует критериям, установленным «Положением о порядке присуждения ученых степеней», утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора экономических наук (п.п. 9-14), а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)».

Доктор экономических наук,  
профессор кафедры экономики и инноваций  
Экономического факультета  
МГУ имени М.В.Ломоносова



Подпись: *Л.В. Лапидус*  
Удостоверяю  
канцелярией экономического  
факультета МГУ

ЛАПИДУС Л.В.

Федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова»;  
Адрес 119991, Российская Федерация, Москва, Ленинские горы, д. 1; Тел. (495) 939-29-40;  
E-mail: industrialanalysis.msu@gmail.com

Подпись д.э.н. заверяю: